



Abb. 1: Innenhof des LfU zwischen mittlerem und Südflügel, Blick nach Osten.
Für Vögel erscheinen der durchsichtige Übergang und der verglaste Durchgang hinten nicht als Hindernisse.

Foto: N. Kunz, LfU



Abb. 2: Beispiel für wirksame Streifenmarkierungen an einem Fahrgastunterstand der Deutschen Bahn.

Foto: B.-U. Rudolph



Abb. 3: Der gläserne Übergang zum neu gebauten Laborflügel des LfU wurde mit matten, nicht transparenten Glasscheiben ausgestattet und ist dadurch vogelsicher.
Foto: B.-U. Rudolph