

Wir handeln – Gute Beispiele aus der betrieblichen Praxis

Klimaschutz durch sanften Druck aufs Pedal

Ruhig, umweltschonend und schnell ans Ziel mit Öko-Fahrtraining

Das war der Anlass:

Kernziel der Deutschen Telekom ist es, die Ressourcennutzung konsequent weiter zu verbessern. Viele Dienstleistungen der Deutschen Telekom und somit das Kerngeschäft erfordern die Anwesenheit der Telekom-Techniker vor Ort. Durch effizientes Mobilitätsmanagement lassen sich daher erhebliche Einsparpotenziale und somit Vorteile für den Umweltschutz realisieren. Die Technische Infrastruktur Niederlassung Süd (TI NL Süd) der Deutschen Telekom hat sich dieser Aufgabe angenommen und vielfältige Maßnahmen durchgeführt, hier eine Auswahl.



- Einsatz von 49 umweltfreundlichen Erdgasfahrzeugen
- Monitoring des Treibstoffverbrauchs der Fahrzeuge und Kommunikation an die Beschäftigten
- Geschulte Beschäftigte sind als Multiplikatoren tätig und beeinflussen andere Kolleginnen und Kollegen positiv.
- Weitergabe des Knowhows im Rahmen eines Pilotprojekts: an einem Gymnasium wurden Öko-Fahrtrainings durchgeführt.

Das hat es gebracht:

- Zwischen Eingangs- und Ausgangsfahrt Einsparungen von bis zu 25 % erzielt. Bei der Telekom werden jährlich durch rund 2.500 Öko-Fahrtrainings etwa 900 Tonnen CO₂ und 298.000 Liter Kraftstoff eingespart.
- Unfallhäufigkeit der Fahrzeuge ist zudem stark zurückgegangen
- Monatliches Monitoring der Verbrauchsdaten motiviert Beschäftigte zu einer treibstoffsparenden Fahrweise.

„Das Öko-Fahrtraining hat mir auch im privaten Bereich viel gebracht. Es ist erstaunlich, dass man auch bei Beachtung aller Einsparregeln nicht länger unterwegs ist. Vor allem ist es eine entspannte und stressfreie Fahrweise. Man schont dabei Geldbeutel und Umwelt. Was will man mehr?“

Friedrich Müller, Brandschutzbeauftragter der TI NL Süd



Manfred Gayer, Ressortleiter PTI 26, München Mitte am Steuer und Dietmar Helas, sein Stellvertreter, beim Öko-Fahrtraining

Das hat die TI NL Süd der Deutschen Telekom gemacht:

- Durchführung von intensiven, praktischen, Öko-Fahrtrainings für 115 Beschäftigte
- Ausbildung eigener „Fahrlehrer“ durch die Verkehrsakademie Bayern e.V. aus Kostengründen zur Schulung der Beschäftigten

Das empfiehlt TI NL Süd der Deutschen Telekom anderen, die Gleiches machen wollen:

- Es ist nicht ganz einfach, langjährige Autofahrer von einer Sprit sparenden Fahrweise zu überzeugen. Sie müssen sie dazu bringen, wirklich selber mitzufahren und die Wirkung des eigenen Fahrverhaltens an der Anzeige des Benzinverbrauchs mitzuverfolgen.
- Stellen Sie die Ergebnisse des Fahrertrainings am Schwarzen Brett dar.
- Ein interner Wettbewerb kann zur Motivation hilfreich sein.

Ansprechpartner, die Ihnen weiterhelfen:

Gerd Wunder
Telekom
Tel.: (09 21) - 18 10 70
E-Mail: Gerd.Wunder@t-com.net

Barbara Thome
Bayerisches Landesamt für Umwelt,
Infozentrum UmweltWirtschaft
Tel. (08 21) 90 71 - 50 07
E-Mail: izu@lfu.bayern.de

Hier finden Sie weitere Informationen:

Ausführliche Informationen zum Thema Nachhaltigkeit bei der Telekom und speziell zum Öko-Fahrtraining finden Sie unter www.telekom.de/nachhaltigkeit, u.a.:

- [Nachhaltigkeitsportal der Telekom](#)
- [Nachhaltigkeitsbericht der Telekom](#) (pdf)
- [Ergebnisse des Spritspar-Trainings der Telekom](#)

Spritsparen lohnt sich - für Geldbörse und Umwelt (Quelle Bundesministerium für Umwelt, Natur und Reaktorsicherheit, BMU)

Wissenschaftliche Begleitung des Projekts „Fahr und spar mit Sicherheit – Sicher, wirtschaftlich und umweltschonend fahren“

Alle Adressen und Angaben finden Sie zudem im Infozentrum UmweltWirtschaft, der Informationsstelle für betriebliche Umweltfragen am Bayerischen Landesamt für Umwelt unter www.izu.bayern.de.

Impressum

Herausgeber:

Bayerisches Landesamt für Umwelt
Bürgermeister-Ulrich-Str. 160
86179 Augsburg
Eine Behörde im Geschäftsbereich des Bayerischen Staatsministeriums für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz

Internet:

<http://www.lfu.bayern.de>

Bearbeiterin:

Barbara Thome

Bildrechte:

Telekom, Mai 2007

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Wiedergabe - auch auszugsweise - nur mit Genehmigung des Herausgebers.



Die Teilnehmer des Öko-Fahrtrainings, Ressort Produktion Technische Infrastruktur 26